

東區-2 擬建城市級文化設施

澳門日報

2022-11-13 06:35



東區-2 擬建城市級文化設施

另有社區設施規劃包括大型安老院舍

【本報消息】東區-2 詳細規劃草案公開諮詢昨日下午三時舉行社團專場，有十一個社團共約三十人出席。有社團代表關注東區-2 在圖書館、安老院等社區文化設施是否能滿足該區居民需求。土地工務局代局長麥達堯表示，東區-2 已預留兩幅較大、合共九千多平方米，較高容積率的社區設施用地，其中一個重點功能是設置一個較大型的安老院舍。

十多人在會上發言，對於有與會社團代表關注東區-2 興建城市級文化設施。文化局研究及計劃處長蘇健明表示，東區 2 南部 D11、D12 兩地正計劃作為城市級文化設施用地，有六萬九千多平方米，規劃用地達十七萬四千平方米，將來功能預計向博物館、展演廳方向構思，盼諮詢階段多收集意見作日後工作參考。多位社團代表關注東區-2 的圖書館設施用地，指圖書館變化很大，非傳統藏書空間和閱報室，要獨幢建築予居民學習、創業、配合文化展覽等。

佔地十八萬平方

蘇健明表示，東區-2 的 D11、D12、A5、B5 地段，總規劃文化設施用地超過十八萬平方米，氹仔中央圖書館為一千三百平方米，東區-2 文化設施的建築總面積是氹仔中央圖書館的一百多倍，如何規劃利用還聽取居民意見。他又指，東區-2 的文化設施不是完全獨立，而是與澳門設施互相配合，形成一個網絡。

此外，亦有與會者關注東區-2 的職住平行、地下商業街利用、社區承载力、交通規劃等。有社團代表關注東區-2 的慢行系統構想，希望屋苑能預留空間接駁步行系統，方便出行。亦有人提出隨着東區-2 日後發展，旅客增加，擔心跨區交通壓力。

打造立體步行網

交通事務局代副局長林志劍表示，區內的慢行系統包括地下空間和商業街，地面則包括行人天橋，構建一個立體化步行網絡。區內的中央綠廊連通南北，長約兩公里，鼓勵居民步行或綠色出行，多使用巴士或輕軌。指屋苑已預留空間接駁行人天橋。

至於跨區通道方面，他表示現時澳氹三座大橋合共有十二條車道，未來東區-2 將設 A1、A2、A3、AB 四條通道，規劃車道總數較現時澳氹還多。東區-2 內部交通網的密度亦介於澳門半島與離島之間，相信可應付區內交通。

公共建設局副局長馬文俊表示，東區-2 是二十年的規劃，若短時間一次建成所有規劃不現實，將按部就班，逐步落實規劃內容，配合居民陸續遷入，相信相關基建和跨區連接足以承載。

最後一場東區-2 公開諮詢會於本月廿三日周三晚上七時半舉行，地點為馬交石炮台馬路卅三號五樓多功能廳。

https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/2904402#.Y3HCD8tBy3A